



EUROPA TRUCK TRIAL

Pravidla

platné od: 01.01.2015

A) Všeobecné

1. Základy organizace

Europa Truck Trial soutěže jsou zkoušky dovedností na uzavřeném okruhu pro nákladní vozy s pohonem všech kol, veteránské nákladní vozy a tažná vozidla. Trialové jsou zkoušky dovedností a mají za úkol prověřit zacházení s vozidlem v specifickém terénu. U této soutěže se nepořádají žádné zkoušky na čas. Počet konaných soutěží, plánovaná místa konání i startovné se zveřejní prostřednictvím OVS.

1.1. Účastníci

K účasti jsou oprávněni řidiče a řidičky (dále pouze řidiče), kteří vlastní platné řidičské povolení pro dané vozidlo (platí pravidla pořádatelů země). Tým sestává z maximálně tří osob (jeden řidič a dva spolujezdci). Každá osoba může být při jedné soutěži členem pouze jednoho týmu. Spolujezdci nemusí být stále ve vozidle. Minimální věk spolujezdce je 16 let (Nutno předložit povolení osoby oprávněné pro výchovu). Spolujízda dalších osob nebo spolujízda zvířat není povolena.

1.2. Přihláška

Při přihlášení je nutno použít k tomu určený formulář. Přihláška pro celou sezónu by měla být doručena společnosti OVS do 1. dubna. Přihláška musí být doručena 4 týdny před nahlášenou soutěží. Dodatečné přihlášky mohou být pouze přijaté, pokud jsou k dispozici ještě volné startovní místa. Startovné může být zapláceno na místě nebo převedeno na účet OVS. Startovné zahrnuje poplatek za stání v depu pro tažné vozidlo, soutěžní vozidlo, doprovodné vozidlo a čtyři osoby pro každý tým. Další informace jsou uvedené v přihlašovacím formuláři.

1.3. Pojištění a řidičské oprávnění

Pro každé vozidlo je třeba doložit kopii dokladu o pojištění s výslovným potvrzením pojišťovny, že se pojištění vztahuje na soutěže Europa Truck Trial. Tato povinnost odpadá, pokud je uzavřeno celkové pojištění se společností OVS. Pokud není doložené pojištění, je potřeba v kanceláři pořadatele uzavřít potřebné pojištění.

Řidičské oprávnění je potřeba doložit při každé soutěži.

1.4. Změna vozidla a dvojitý start

Při každé soutěži je povoleno pouze jedno soutěžní vozidlo pro každý tým. Vozidlo může být měněné mezi jednotlivými soutěžemi. Při změně kategorie vozidla se ztratí dosažené body. Jsou povolené maximálně dva týmy na jedno vozidlo. Vozidlo může být nasazené pouze v jedné kategorii. Každý účastník může každou sekci jet pouze jednou. Dvojitý start je potřeba nahlásit při přihlášení, v tomto případě mohou být označené týmy. Označení musí týmy nosit celý víkend. Vozidla, která se nasadí do dvojitého startu, musí být vybavené otočnou tabulí pro startovní číslo. Startovní číslo, které není aktuální, musí být zakryté. Startovní číslo se vztahuje na přihlášeného řidiče v dané kategorii.

1.5. Osazení kategorií a minimální počet účastníků

V každé kategorii musí nastoupit minimálně dva soutěžící. Třída se nevyhlásí, pokud se nedostaví aspoň dva účastníci. Pokud v mistrovství nejsou aspoň tři účastníci v kategorii, nerozdává se v této kategorii mistrovský titul.

Soutěž se počítá jako hodnocená, pokud soutěžící projel aspoň jednu sekci. Sekce se počítá jako projetá, pokud se projela jedna vjezdová branka.



EUROPA TRUCK TRIAL

Pravidla

platné od: 01.01.2015

1.6. Barevné označení kategorie vozidel

Branky, které jsou určeny jen pro některé kategorie, budou na horním konci levé brankové tyče označeny barevně.

kategorie II - černá kategorie III - zelená kategorie IV - žlutá kategorie Proto - červená

U všech ostatních branek budou levé brankové tyče označeny barevně. Tyto branky projedou všechny kategorie. Barevné označení ve spodní části brankových tyček slouží pouze personálu sekcí.

2. Pravidla chování a jízdy

2.1. Informace

Je potřeba sledovat oznámení na informační tabuli, která jsou závazná. Informace se v případě potřeby aktualizují.

2.2. Pravidla chování

Účastníci se musí řídit pokyny pořadatelů a komisařů. Jízda v terénu mimo soutěž je zakázána. Řidiči, spolujezdci a řídicí a bezpečnostní personál nesmí být během soutěže pod vlivem alkoholu nebo drog. V sekcích platí zákaz kouření. Prohřešky v chování mohou být potrestané bodovou penalizací nebo vyloučením. Jakékoliv umístění značek v sekcích vede k diskvalifikaci.

2.3. Sekce

Sekce je otevřená, pokud byly odstraněny pásky z vjezdové a výjezdové branky. Každá otevřená sekce je hlídána komisařem. Komisař má oprávnění opravit rozhodnutí pomocných komisařů, rozhodnout nejasnosti, soutěžícího vykázat ze sekce nebo, po poradě s vedením soutěže, vyloučit ze soutěže a uzavřít sekce, pokud není zajištěn bezpečný a řádný průběh. V tomto případě se sekce ohodnotí 0 body. Pro každou sekci je zadaný maximální čas pro jeden tým. Po překročení tohoto času bude tato sekce pro tým ukončena. Je doporučeno instalovat ve vozidle možnost měření času. Sekce se uzavře, pokud poslední startující skupiny/kategorie opustí sekci a žádný následující startující není připravený.

2.4. Porada řidičů

Při poradě řidičů se mohou pravidla změnit nebo doplnit. Tyto změny/doplnění mohou mít platnost pro jednu soutěž nebo pro zbytek sezóny. Při poradě řidičů by měl být zastoupený každý tým.

3. Prohlášení o vzdání se ručení a další prohlášení

3.1. Prohlášení o odpovědnosti

Řidiči a všichni nasazení spolujezdci podepisují při přihlášení prohlášení o vzdání se odpovědnosti.

3.2. Kontrola alkoholu

Každý účastník souhlasí podpisem na přihlášce s provedením kontroly alkoholu.

3.3. Prezentace reklamy OVS

Účastník se zavazuje k jasné viditelnému nošení reklamních předmětů poskytnutých OVS.



EUROPA TRUCK TRIAL

Pravidla

platné od: 01.01.2015

3.4. Účast na jiných soutěžích v Truck Trialu

Pro účast v mezinárodních nebo otevřených národních soutěžích v truck trialu je potřeba písemný souhlas OVS.

Reklama OVS musí být při účasti na jiných soutěžích nebo veřejných vystoupeních zakrytá nebo se musí požádat o písemný souhlas OVS.

4. Reklama

4.1. Reklama na vozidle

OVS si rezervuje na každém vozidle zdarma plochu o rozměru 0,4 m² na čelní straně, na zadní straně a na obou bocích. Navíc musí být místo pro startovní číslo (minimálně 40x40 cm, maximálně 50x50cm) a pro sezonní nálepkou Europa Truck Trial/Nationen-Cup. Pro umístění reklamy se musí využít nebo vytvořit plochy dle následujícího popisu.

Startovní číslo:

Na bocích se startovní číslo umísťuje centrálně na dveřích. Na dveřích může být vedle startovního čísla uvedený jeden sponzor týmu (velikost maximálně výška 10 cm, šířka 40 cm) a jména jezdce a spolujezdců.

Na přední a zadní se musí využít po jedné ploše 40x40 cm souběžně s osou vozidla. Pokud tato plocha neexistuje, je potřeba ji vytvořit. Startovní číslo nesmí být zakryto ochranným rámem nebo podobnými prvky.

Bočně musí být reklamní plocha umístěná maximálně 50cm za kabinou a max. 30 cm od vnějšího okraje kapotáže směrem dovnitř.

Následující velikosti jsou přípustné: Kategorie II a Proto: výška (V) 70 cm, šířka (Š) 30 cm nebo V 40 cm, Š: 60 cm nebo V 30 cm, Š: 90 cm, Kategorie III a IV: výška (V) 100 cm, šířka (Š): 40 cm nebo V 45 cm, Š: 80 cm nebo V: 30 cm, Š: 120 cm. Na přední je potřeba vytvořit u horního okraje čelního skla nebo na horní hranici s ním (ochranný rám) plochu o V 10 cm, Š. 180 cm nebo V 20 cm a S 90 cm. Na zadní je tvar plochy libovolný.

Plochy musí být tvořené tak, aby na nich mohla být trvale umístěná lepicí fólie. Dveře respektive vytvořené plochy musí být při první přejímce kompletně neobsazené. Každé vozidlo se při první soutěži osadí kompletní sadou folií.

Zbývající plochy se po umístění nálepek OVS mohou využít pro vlastní účely.

Při nedodržení reklamních předpisů vozidlo nevyhovuje pravidlům a může být vyloučeno.

B) Umístění, průběh a hodnocení

Vedoucí komisař má právo změnit rozhodnutí ostatních komisařů při zřejmě chybným rozhodnutí. Možnost protestu účastníků tím není dotčena. Lhůta začíná oznámením změny dotčeným.

5. Umístění

5.1. Kolo

Vítěz kola je tým s nejmenším počtem trestných bodů ve své kategorii (po přepočtu s multiplikátorem). Kompaktní třída bude hodnocena bez multiplikátoru. Při shodě bodů se soupeři umístí na stejné místo. Následující místo/místa v tom případě zůstanou neobsazené.

1. místo = 25 bodů
2. místo = 20 bodů
3. místo = 17 bodů
4. místo = 15 bodů
5. místo = 13 bodů
6. místo = 11 bodů
7. místo = 9 bodů
8. místo = 7 bodů
9. místo = 5 bodů
10. místo = 3 body
11. místo = 1 bod



EUROPA TRUCK TRIAL

Pravidla

platné od: 01.01.2015

Mistrovství

Při mistrovství se hodnotí všechny týmy, pokud dosáhli aspoň jednoho mistrovského bodu. Při sedmi a více kolech se jedno kolo anuluje. Při šesti a méně kolech se hodnotí všechna kola. Vítězem mistrovství je tým, který na konci mistrovství ve své kategorii dosáhl nejvyššího počtu bodů. Při shodě bodů (při sedmi a více kolech) se zohlední anulované kolo. Nevede-li ani to k rozhodnutí, nebo není k zohlednění anulované kolo, rozhodne počet trestných bodů při zkouškách, které soupeři projeli. Pokud to stále nevede k rozhodnutí, je oběma soupeřům přiznáno stejné umístění.

V kategoriích II, III, IV a Proto bude vyhlášený mistr Evropy, v kompaktní třídě bude vyhlášený „vítěz“. Pokud se tým v běžící sezoně diskvalifikuje nebo vyloučí nad rámec konce sezóny, nebude již hodnocen v mistrovství. Do té doby docílené hodnocení kola nebudou dotčena.

6. Průběh

6.1. Průběh

Do otevřené sekce již není povolen přístup řidičů a spolujezdců a to ani při vzniklých přestávkách k vyproštění apod. pokud je komisař nevyzve k poskytnutí pomoci. Tým startující jako první musí být okamžitě připravený ke startu, jakmile se sekce otevře. Následující tým musí být připravený ke startu, jakmile komisař, nebo pověřený maršál (pověřená osoba) dá pokyn k vjezdu. Tým je připravený ke startu, pokud vozidlo stojí obrysem přímo na spojnicí mezi brankovými tyčemi vjezdové branky a řidič a spolujezdci jsou připoutaní. Helmy musí být na pokyn komisaře (nebo maršálu) neprodleně nasazené a řádně zavřené. Poté následuje povolení ke startu. Pokud tým vypadne nebo sekci vynechá, musí být připravený ke startu následující tým. Pokud tým nestartuje je potřeba informovat komisaře a následující tým. Pokud tým není připravený ke startu obdrží 40 trestných bodů. Seznam s hodnocením se podepisuje po projetí sekce řidičem nebo spolujezdcem.

6.2. Startovní pořadí

Týmy budou podle kategorie vozidla a stavu mistrovství zařazené do skupin. Dvojití startující se přiřadí stejné skupině. U dvojitých startujících platí následující pravidlo: Mezi dvojitými startujícími musí být v startovním pořadí další vozidlo. V případě potřeby se druhý startující posune o jedno místo vzad. Pokud se dvojitý startující nachází na posledním místě, pak se posune další startující o jedno místo vpřed. Výpadek vozidla nevede ke změnám. Pokud se při běžící soutěži zruší sekce, pak se start další sekce odehraje ve stejném pořadí. První startující zrušené sekce startuje v další sekci jako první. Všichni startující pojedou sekce uvolněné pro soutěž v pořadí podle jejich zařazení do skupin. Následně soutěž pokračuje podle kategorie vozidel. Sekce budou přiřazené vedoucím komisařem.

6.3. Dodatečný start

Dodatečný start je možný. (Ohlášení dle článku 6.1)

6.4. Odmítnutí sekce a maximální počet bodů

Každý tým má možnost odmítnout sekci. Počet bodů při odmítnutí sekce je shodný s maximálním možným počtem bodů pro danou kategorii v této sekci. Pokud při projetí sekce získá tým více bodů, tak se i tomuto týmu zapíše jen maximální počet bodů. Při výpočtu nebude zohledněn multiplikátor.

6.5. Trasa a vysvětlení

Řidič je zodpovědný za volbu startovací branky a volbu trasy. Maršálové nejsou oprávněni podávat informace. V případě nejasnosti podává informace pouze komisař při obhlídce trasy, nikoliv ale po otevření sekce.

6.6. Branky, jež nelze projet

Každá branka, která nebyla během soutěže zdolána žádným týmem nezávisle na kategorií, bude vyřazená z hodnocení.

7. Hodnocení

7.1. Pravidla jízdy v sekci

Ke vjezdu musí být vozidlo svým obrysem umístěno přímo na spojnicí mezi brankovými tyčemi vjezdové branky. Volba vjezdové branky je ponechána na týmu. Komisař nebo pověřený maršál ohlásí začátek. Celý areál uvnitř ohraničení může být využitý k jízdě. Branky mohou být projety v libovolném pořadí, pokud na nich není umístěné číslování. Branky mohou být projety po směru jízdy jak dopředu tak pozpátku. Barevné označení musí být ve směru jízdy vlevo.

Každá branka platí jako projetá, pokud obě kola jedné strany vozidla a aspoň jedno kolo druhé strany

platné od: 01.01.2015

vozidla projelo brankovou čarou mezi brankovými tyčemi – při již neexistujících tyčích platí bod, kde byly zabodnuté - a pokud obrys vozidla opustil branku. Branka platí jen tehdy jako projatá, pokud byla opuštěná ve stejném směru, ve kterém se do ní najíždělo.

Visící tažné lana nebo na vozidle zaháknuté větve a podobné se počítají jako součást vozidla. Pokud vozidlo vjelo do branky, ale nezvládlo ji, může branku k dalšímu pokusu opustit (s výjimkou vjezdové branky) Opuštění sekce po odstoupení nevede k dalším trestným bodům.

K ochraně diváků umístěná přídavná páska tvoří ohraničení sekce.

7.2. Trestné body

	Body	Popis chyb
7.2.1	0	Bez chyby
7.2.2	1	Zastavení delší než 15 sekund (maximálně 3 minuty) nezávisle na následujícím směru jízdy
7.2.3	3	Změna směru jízdy řízenou nebo neřízenou jízdou nebo sklouznutím nad 10 cm
7.2.4	8	Kontakt brankové tyče
7.2.5	40	Poražení brankové tyče
7.2.6		Každá branka projata špatným směrem
7.2.7		Každá podruhé ve správném směru projatá branka
7.2.8		Každá projatá branka jiné kategorie
7.2.9		Viditelné zlomení brankové tyče
7.2.10		Kontakt brankové tyče z kabiny
7.2.11		Nepřipraven ke startu
7.2.12	100	Každá neprojetá branka Každá branka, která nebyla během soutěže zdolaná žádným týmem, bude vyřazená z hodnocení
7.2.13	40 + 100 x	Počet neprojetých branek při:
7.2.14		Odmítnutí
7.2.15		Delším stání než 3 minuty
7.2.16		Více než 6 změn směru mezi dvěma brankami
7.2.17		Vjezd do sekce nepřipoutaný nebo bez nasazené helmy
7.2.18		Odpoutání se z bezpečnostního pásu, otevření nebo sundání helmy
7.2.19		Vzdání se v sekci
7.2.20		Kontakt ohraničující tyče nebo pásy (i z kabiny)
7.2.21		Ukončení po překročení maximálního času
7.2.22		Ukončení po úniku provozních kapalin, pomocných provozních kapalin (i chladicí kapaliny) nebo při nebezpečí vycházející z vozidla

Trestné body pro „zastavení delší než 15 sekund“ (7.2.2), trestné body pro „Kontakt brankové tyčky z kabiny“ (7.2.10), trestné body pro "Nepřipraven ke startu“ (7.2.11) a 40 trestných bodů pro nesprávné dokončení sekce budou zapsané do hodnocení bez multiplikátoru.



EUROPA TRUCK TRIAL

Pravidla

platné od: 01.01.2015

C) Přejímka vozidel

8. Technika a reklama

8.1. Technická přejímka

Technická přejímka všech vozidel se uskuteční zásadně těsně před prvním kolem soutěže v sezoně a provede ji komisař/komisaři. Vozidla musí odpovídat předpisům těchto pravidel. Při následujících kolech se provede technická přejímka po změnách na vozidle, které tým musí nahlásit. Dále si vedení závodu vyhrazuje právo náhodných kontrol.

8.2. Přejímka reklamy

Reklama OVS musí být k přejímce umístěná na vozidle. Startovní číslo se vydává po přejímce. Při výtkách určí příslušný komisař lhůtu k odstranění závad, po jejím odběhnutí hrozí vyloučení.

Technické předpisy a zařazení do kategorií

9. Všeobecné technické předpisy

9.0. Technický stav a technické změny

Technický stav vozidla nesmí představovat hrozbu pro osoby, věci nebo životní prostředí. Aby nedošlo k pozdějšímu vyloučení by měli být technické změny schválené technickým komisařem OVS PŘED provedením úprav.

9.1. Brzdy

Brzdy musí být pro řidiče ovladatelné z každé polohy při jízdě. Musí být schopné zastavit vozidlo i při vypnutém motoru a působit na všechny kola současně. Všechny díly brzdové soupravy musí být od osvědčeného výrobce. Ruční brzda musí být v kabině jasně označená cedulí. Musí být ovladatelná připoutaným řidičem (běžná poloha sezení). Mechanické ruční brzdy mohou být nahrazené brzdami s pérovým posilovačem. U pneumatických brzd bez mechanického ovládání musí být ruční brzda ovládaná pérovým posilovačem. Pokud je ruční brzda ovládaná elektricky, pak musí platit: Bez proudu = zabržděno!

9.2. Přerušovač elektrického okruhu a vypínání motoru

Na vozidle musí být instalovaný přerušovač elektrického okruhu, který vypne motor a všechny součástky vedoucí elektrický proud (s výjimkou případného automatického hasicího systému). Musí být označen červeným bleskem v modrém trojúhelníku. Spínač nebo dálkové ovládání musí být umístěný vpředu na vozidle. Všechny vozidla musí být vybavené zařízením, které spolehlivě zastaví motor v každé situaci. Musí být umístěné v těsné blízkosti přerušovače elektrického okruhu a jasně označený (např. nápisem „vytáhnout vypínač motoru“). Navíc je potřeba umístit v kabině jasně označený spínač pro vypnutí motoru, který musí být ovladatelný řidičem v připoutané poloze (spínač musí přerušit elektrické čerpadlo paliva). U naftových vozidel se doporučuje klapka v sacím systému pro přerušování toku nasávaného vzduchu.

9.3. Hladina hluku a vedení výfuku

U vozidel nesmí být překročena hladina hluku maximálně 100 dBA při 2/3 otáček motoru, měřeno 0,5m před výstupním otvorem výfuku. Zplodiny musí být odvedené navrch. Další průběh a druh výfuku je libovolný.

9.4. Osvětlení

Osvětlení může být demontované, pokud se nezmění obrys vozidla.

9.5. Balast

Balast může být přimontovaný na vozidle způsobem odpovídajícím své váze. Může být pouze uvnitř obrysu vozidla. Musí být namontovaný při technické přejímce, může se ale mezi jednotlivými sekcemi přestavět nebo odstranit (Pokud tým nebude snížena hmotnost pod minimální hmotnost). Uvnitř sekce není povolena změna. To platí i pro přídavné nástroje (naviják, rameno bagru, jeřáb, hydraulické nohy atd.) Všechny na vozidle umístěné součástky se musí upevnit tak, aby se při žádném namáhání (např. převrácení) neuvolnily.

9.6. Kola a obutí

Matky nebo šrouby kol, které přesahují ráfky, musí být překryté krytem. Distanční podložky, respektive distanční kroužky nejsou povolené. Nepřípustné jsou speciální soutěžní pneumatiky, např. kostkové profily v sériových kategoriích. Velikost kol je libovolná, musí ale být zapsaná v dokladech o vozidle nebo musí být předloženo potvrzení výrobce o možnosti použití. Vzorek pneumatik je libovolný, pokud je jeho užití v silničním provozu povoleno výrobcem nebo firmou obnovující pláště a je volně dostupný v pneuservisech. Pneumatiky mohou být prořezávané v rámci pravidel silničního provozu, změna dezénu není povolena. Pneumatiky mohou být pevně spojené s ráfkem (šroubované, lepené, použití rozpěrných kroužků atd.) Přípustné jsou jen vozidla s pneu plněnými vzduchem. Řetězy jsou zakázané.

9.7. Baterka

Baterka musí být umístěná mimo kabinu v nádobě zabraňující vytékání. Póly musí být zakryté.

9.8. Všeobecné zákazy

Elektronické měřiče odstepu a couvací kamery nejsou povolené.

10. Sériové a jim podobné kategorie

Jako sériové a jim podobné vozy se označují takové vozidla, které odpovídají svými rozměry rámu a umístěním náprav takovým vozidlům, které byli prokazatelně aspoň 10krát prodané a odpovídají požadavkům těchto pravidel. Všechny změny na vozidle, které nebyli výslovně povolené, jsou zakázané. Při všech sporných otázkách o sériovosti vozidla je tým povinen předložit doklad o přípustnosti těchto bodů.

10.1. Zařazení do kategorií

Kategorie II

dvouosé nákladní vozidla - rozchod aspoň 1550 mm, rozvor aspoň 2300 mm

Kategorie III

tříosé nákladní vozidla – rozchod aspoň 1751 mm, rozvor aspoň 3800 mm

Rozdíl ve velikostech (délka, šířka, rozchod a rozvor) nákladních vozidel se vyrovná pomocí multiplikátorů (viz 10.2 až 10.4).

Kategorie IV

čtyři a více os – rozchod aspoň 1751 mm, rozvor aspoň 4800 mm

Navíc:

Kompaktní třída

Nákladní vozidla startující v kategoriích II a :

- mající rozchod aspoň 1550mm, rozvor min 2300 mm a max 3000mm
- aspoň 4 vozidla v soutěži
- bez multiplikátoru
- mistrovské hodnocení, pokud se zúčastní aspoň 4 startující aspoň 3 jednotlivých soutěží

10.2. Multiplikátor

Vypočet:

Faktor = 1 - [(Rozdíl rozchod + rozdíl rozvor + rozdíl šířky + přední převis) / 10.000]

Příklad1-[(40+300+70+350) / 10.000] = 0,924

Multiplikátor bude zohledněn na konci soutěže a zaokrouhlen obchodnický na celé body.

10.3. Základní vozidlo

Kategorie II:

Rozvor: 2900 mm, rozchod: 1700 mm, šířka: 2100 mm, přední převis: 0 mm
Multiplikátor zlepšuje u větších a menších vozidel.

Kategorie III:

Rozvor: 4600 mm, rozchod: 1900 mm, šířka: 2400 mm, přední převis: 0 mm

Pokud startuje menší vozidlo: nejmenší hodnota startujícího vozidla

Kategorie IV:

Hodnocení bez multiplikátoru

10.4. Měřicí body

Rozchod: Měřený u prvního provozuschopného páru kol,

Rozvor: První až poslední provozuschopný pár kol na rovném terénu,

šířka: Největší šířka vozidla na úrovni náboje kola

Přední převis: Přední hrana běhounu pneumatiky až po přední hranu nárazníku na příčném nosníku rámu (tažné oko a podobné nebudou zohledněné)

10.5. Povolené druhy vozidel a hmotnosti

Povolené jsou: Tahače, nákladní vozidla, tahače návěsů anebo jim odpovídající speciální vozidla. Terénní vozidla, pickupy a další vozidla s registrací jako nákladní vozidlo nejsou nákladním vozidlem ve smyslu těchto pravidel. Skutečná hmotnost musí dosáhnout aspoň 2,5t (váženo bez řidiče a spolujezdců a s prázdnou nádrží) Pokud by byly při technické přejímce pochyby o hmotnosti, je potřeba zajet na nejbližší veřejnou váhu. Náklady uhradí hlásící se tým.

10.6. Zakrytí

Všechny vozidla musí být opatřené zakrytím za kabinou. Následující předpisy musí být dodrženy:

- Zakrytí musí začínat nejdále 50 cm za kabinou. Přejechod ke kabině může být tvarovaný trapezovitě, musí ovšem jinak být vyroben stejně jako zakrytí.

- Běhouny a konec rámu vozidla musí být zakryté.

- Zakrytí nesmí probíhat výše než 50 cm nad nejvyšším bodem běhounu - měřeno na rovině (vyjma krytu průchodek)

- Zakrytí musí tvořit z nadhledu obdélník začínající 50 cm za kabinou.

(rohy mohou být zaoblené v rádiu menším než 5 cm)

- Vnější kovový rám musí být průběžně spojený včetně stávajícího přechodu ke kabině.

- Zakrytí musí být uzavřené

(materiál: ocelový nebo hliníkový plech (minimální tloušťka 0,8 mm) nebo nárazově tuhý plast.

(minimální tloušťka 4 mm) nebo dřevo (minimální tloušťka 15 mm).

- Zakrytí musí být pochozí (minimálně jednou osobou o váze cca. 80Kg).

- Zakrytí může mít mezi podélnými nosníky rámu průchodky pro montáž pomocných agregátů, průchody je třeba zakrýt.

- Zakrytí musí vykazovat u kategorie IV minimální šířku 2,43m.

10.7. Kryty řízených os

Všechny vozidla musí mít u řízených náprav kryt kol, který zakrývá běhoun minimálně pod úhlem 30 stupňů vpředu a 50 stupňů vzadu (měřeno ke kolmici na střed kola)

Kryt kol musí bezpečně a trvale zabránit vymrštění a vystříknutí kamenů a vody. Je třeba použít původního blatníku. Alternativně může být použitý ocelový nebo hliníkový plech (minimální tloušťka 0,8 mm) s ochranou hran o rádiu max. 5mm nebo nárazově tuhý plast (minimální tloušťka 4 mm)

10.8. Nárazníky

Buď musí být namontovaný nárazník, který je součástí původní výbavy vozidla, nebo může být vyrobený nárazník ze zesíleného materiálu. Pokud vůz původně není vybavený nárazníkem, musí být namontovaný nárazník dle předpisů.

Předpisy:

- Nárazník může být osazený až na konci rámu,
- musí mít minimálně šířku krytu kol,
- musí představovat půdorysné ohraničení vozidla,
- musí při vjezdu do každé sekce odpovídat obrysem stavu při technické přejímce,
- poškozené nárazníky se musí do příštího kola nahradit novým dílem.

Další požadavky při použití původního nárazníku:

- nutné rozšíření musí být vyrobené z materiálu nárazníku.
- rozšíření musí být umístěné po celé výšce nárazníku.

Další požadavky při použití nepůvodního nárazníku:

- rozměry materiálu min. Ocel UNP 100 po celé šířce,
- řezové hrany se musí zaoblit (rádius min 5mm)
- montáž: střed rámu odpovídá středu nárazníku,
- prostor mezi rámem musí být zakrytý po celé výšce

10.9. Kabina

Kabina může být nahrazena kabinou z novější řady od stejného výrobce. Po provedené změně musí tým doložit znalecký posudek (v Německu např. zápis TÜV) v jazyku německém, anglickém nebo francouzským.

Změny na kabinách (např. prodloužení / přestavba na kabriolet) mohou být provedené pouze na základě předchozího schválení od OVS nebo při doložení příslušných podkladů od výrobce.

10.10. Ochrana proti podjetí a ochranné zařízení

Ochrana proti podjetí vzadu a na bocích může být odstraněna. Umístění ochranných zařízení proti mechanickému poškození vozidla je libovolné.

10.11. Uzávěrky diferenciálu

Postup řazení a ovládání podélných a příčných uávků může být změněný

10.12. Řízení

Vozidlo může být dodatečně vybaveno servořízením.

10.13. Osy

Montovaná osa musela být prokazatelně minimálně desetkrát montovaná na odpovídajícím typu vozidla. Doklady musí být doložené účastníkem. (Potvrzení výrobce nebo dovozce). Zvedací osy nejsou povolené.

10.14. Chladič

Chladič může být posunutý. Chladič a vedení chladicí kapaliny musí být zakryté tak, aby při poškození nepředstavovali ohrožení pro posádku nebo diváky. Mechanický větrák může být nahrazený elektrickým.

10.15. Převodovka a spojka

U převodovky / rozvodové převodovky se musí jednat o standardní převodovku / rozvodovou převodovku, která se běžně používá v tomto typu vozidla a byla prodána minimálně desetkrát. Uchycení musí odpovídat původnímu. Spojka je libovolná.

10.16. Zapalování

Vojenské provedení zapalování může být nahrazeno civilní verzí.

10.17. Motor

Dodatečná montáž silnějšího motoru je možná. Musí být založený na původní výrobní řadě motoru (konstrukce/počet válců) a pocházet od stejného výrobce. Vestavba musí proběhnout bez změn na rámu nebo nástavbě a s původním uložením motoru. Původní poloha vestavby nesmí být změněna. Účastník musí předložit všechny doklady o změnách a jejich přípustnosti.

10.18. Rám a tlumiče

Přední část rámu vozidla (přední převis) může být zkrácený. Závěsné body pružin, tlumičů, řízení atd. nesmí být změněné. Druh tlumičů je libovolný. Počet nesmí být změněný. Rám nesmí být zkrácený víc, než k nejpřednějšímu bodu kabiny/kapoty a k první příčnému nosníku. Šroubovaný nárazník se nepočítá jako příčný nosník. Zadní část rámu vozidla může být zkrácená až po první příčný nosník za posledním bodem zavěšení kol poslední osy. Rám musí být zkrácený na obou stranách ve stejné délce. Rám vozidla nesmí být změněn mezi přípustnou přední a zadní možností zkrácení. Původní příčné nosníky nesmí být změněné nebo odstraněné.

10.19. Všeobecná povolení

Pomocné agregáty mohou být přesunuté. Druh palivového čerpadla je libovolný. Umístění sacího potrubí je libovolné. Umístění a velikost palivové nádrže jsou libovolné (ne v kabině). Umístění přídatných zrcátek je libovolné. Zrcátka mohou být odstraněna.

10.20. Zákazy

Nepřípustné jsou brzdy na jednotlivá kola, ABS, elektronická pomoc brzd, řízení všech kol, jednotlivě nastavitelné tlumiče a pružiny, i když je tato výbava dodávána přímo výrobcem vozidla.

11. Kategorie prototypů

Prototypy jsou vozidla, které nelze přiřadit k sériovým nebo jim podobným vozidlům, ale musí být opticky zařaditelné jako nákladní vozidlo.

aber

11.1. Povolené druhy vozidel a hmotnosti

Vozidlo musí být opticky rozpoznatelné jako nákladní vozidlo, což je zejména určeno tvarem kabiny trambusového nebo kapotového tvaru. Nástavba ve tvaru osobního vozidla, dodávky nebo pickupu není přípustná. Rám, motor, převodovka, osy a všechny součásti brzdového systému musí pocházet z vozidel, které by v nezměněné (původní) podobě obdrželi právo startovat v kategorii sériových vozidel. Skutečná hmotnost vozidel musí být minimálně 2,5t (bez řidiče/spolujezdců a s prázdnou nádrží). Pokud by se při technické přejímce objevili pochyby o hmotnosti vozidla, je potřeba za jet na nejbližší veřejnou váhu. Náklady uhradí hlásící se tým. Přípustná nosnost osy musí být minimálně 2,5t.

11.2. Multiplikátor

Výpočet:

Faktor = $1 - [(Rozdíl\ rozchod + rozdíl\ rozvor + rozdíl\ šířky + přední\ převis) / 10.000]$

Příklad:

$1 - [(40+300+70+350) / 10.000] = 0,924$

Multiplikátor bude zohledněn pro každou sekci a zaokrouhlen obchodnický na celé body.

11.3. Výchozí vozidlo

Rozvor: 3200 mm, rozchod: 1800 mm, šířka: 2250 mm, přední převis: 0 mm

Multiplikátor zlepšuje u větších a menších vozidel.

11.4. Měřicí body

Rozchod: měřeno u prvního provozuschopného páru kol,

Rozvor: první až poslední provozuschopný pár kol na rovném terénu.

Šířka: Největší šířka vozidla na úrovni náboje kola

Přední převis: Přední hrana běhounu pneumatiky až po přední hranu nárazníku na příčném nosníku rámu (tažné oko a podobné nebudou zohledněné)

11.5. Řízení

Kola přední osy musí být vždy, i při vypnutém motoru, říditelná.

11.6. Dveře a mříže

Musí být instalované dveře, půlené dveře nebo odpovídající mříže.



EUROPA TRUCK TRIAL

Pravidla

platné od: 01.01.2015

- 11.7. Kryt motoru
Motor, všechna palivová vedení, všechna vedení chladicích kapalin a všechny rotující díly musí být zakryté (Zakrytí z ocelového plechu tl. 0,8 mm - nebo jiné technicky smysluplné materiály, ne dřevo)
- 11.8. Osy a kola
Zvedací osy mohou být v sekci zvednuté, pokud se rozvor nezkrátí. Vozidlo musí být vybavené aspoň čtyřmi provozuschopnými koly.
- 11.9. Ohrožení
Vozidla nesmí představovat žádná zvláštní ohrožení pro řidiče/spolujezdce a diváky.
- 11.10. Další omezení
Žádná další omezení.
- 11.11. Přechodné ustanovení
Všechna vozidla kategorie prototypů, které již neodpovídají předpisům sezóny 2015, ale účastnili se v letech 2012, 2013 nebo 2104 aspoň jedné soutěže Europa Truck Trialu, obdrží beze změn povolení startovat do sezóny 2017 včetně.
Od sezóny 2018 se pro tyto vozidla změní faktor o +0,15.
Vozidla, které se od sezóny 2015 neúčastní po dva následující roky soutěže Europa Truck Trialu, nebudou již připuštěné pokud nevyhoví platným předpisům.

E. Bezpečnost a životní prostředí

12. Bezpečnostní pravidla

- 12.1. Ochranný rám
Všechny vozidla musí být vybavena ochranným rámem, který zajišťuje prostor pro přežití řidiče a spolujezdce za všech okolností nastávajících při soutěžích v truck trialu (vícenásobné převrácení, převrácení v podélné ose). Účastníci musí navrhnout, spočítat a vyrobit ochranný rám na vlastní odpovědnost. Při výtkách ze strany technického komisaře je v případě potřeby nutné vhodnou osobou doložit výpočtové podklady k danému systému. Odpovídající předimenzování systému zabraňuje zranění posádky, snižuje poškození na vozidle a zabraňuje hrozícímu vyloučení kvůli poškození. U vozidel s otevřenou kabinou musí rám zabránit vniku cizích předmětů z horní strany (mříže s vhodnou velikostí oka nebo plech)
- 12.2. Opravy na ochranných rámech
Ochranné rámy, které byly velkoplošně poškozené, je potřeba vyměnit.
Po převrácení vozidla následuje pohledová kontrola dvou komisařů (nebo technického a vedoucího komisaře) podle pravidel technické přejímky. U částečně poškozených systému je potřeba poškozené zóny (díly, které vykazují natažení, promáčknutí nebo zlomy) k nejbližšímu sváru nepoškozeného dílu oddělit, vyrobit znovu a odborně přídělat. Poškozená oblast může být případně pro oprávnění k pokračování v probíhající soutěži opravena přemostěním vykazujícím stejnou pevnost jako původní díl. Havarované vozidlo se v případě potřeby vylučuje ze soutěže.
- 12.3. Zařízení k odtažení a vyproštění
Všechna vozidla musí být vybavena zařízením pro odtažení respektive vyproštění na přední a zadní vozidla. Jejich velikost a síla musí být dimenzované tak, aby vozidlo mohlo jimi být vyproštěno. Pohyblivé díly musí být jištěné závlačkou nebo podobným prvkem. Každé vozidlo musí být vybavené aspoň 5metrovým vyprošťovacím lanem (ne ocelové). Tažná síla musí doložitelně (razítko zkušební) odpovídat dvojnásobku vlastní váhy vozidla.
Horní pravý a levý roh ochranného rámu je potřeba vytvarovat tak, aby v těchto místech mohli být neposouvateľně zavěšené tažné prvky.
- 12.4. Ochranná helma a bezpečnostní pásy
Pro řidiče a spolujezdce je povinné nosit helmu s mezinárodně uznávaným certifikátem zkušební. Všechny členy posádky musí být uvnitř sekce připoutaní. Předepsané jsou aspoň 4bodové bezpečnostní pásy. Kombinace pásů není povolena. Úchytné body v kabině nebo podlaze kabiny musí být zesílené. Vedení pásů musí zabránit sklouznutí ramenných pásů. Povinnost nošení helmy a pásů platí i při vyprošťování vozidla pro osoby nacházející se ve vozidle.

12.5. Sedačky a madla

Sériové sedačky mohou být vybavené otvorem pro bezpečné upevnění pásů. Každému řidiči a spolujezdci musí být k dispozici automobilová sedačka. Pro spolujezdce jsou předepsané odolné madla, na které lze dosáhnout pohodlně v připoutaném stavu a které chrání před pohmožděním. Doporučuje se montáž skořepinových sedaček a ochranné mříže, která zabraňuje vypadnutí končetin (ruce, nohy) při převrácení vozidla.

12.6. Opěrky hlavy

Opěrka hlavy musí být schopná odolat zrychlení 5G při 17 kg zrychlené hmotě. Velikost musí být nadimenzovaná tak, aby hlava řidiče/spolujezdce byla zachycená a nemohla při zpětném zrychlení sklouznout nebo se zaklínit mezi opěrku a ochranný rám.

12.7. Zajištění kabiny a kapoty

Vozidla se sklopnou kabinou musí být vybavené přídavným jištěním, které zabrání sklopením kabiny během soutěže. Jednoduché jištění: ocelový čep nebo šroub min. 16 mm Ø. Dvojité jištění: ocelový čep nebo šroub min. 12 mm Ø. Řetězy nebo ocelové lana jsou přípustné. Kabiny s kapotou musí být navíc k normálnímu uzávěru vybavené dalším jištěním, které zabrání otvírání kapoty v případě selhání normálního uzávěru.

12.8. Dveře

V sekcích nesmí být dveře uzamknuté. Otvírání dveří musí být na obou stranách vozidla plně funkční z vnější i vnitřní strany dveří.

12.9. Čelní skla

Čelní skla musí být vyrobené z laminovaného skla a ostatní okna z bezpečnostního skla. Pokud čelní sklo není vyrobené z laminovaného skla, musí posádka nosit ochranné brýle nebo integrální helmu. Je povoleno jet bez skla a rámu.

12.10. Hasicí přístroje

Každé vozidlo musí vozit na úložné ploše aspoň 12 kg hasicího prášku nebo rovnocenný prostředek třídy hořlavosti A a B. Hasicí přístroje musí být umístěné zvenčí, dobře přístupné a v provozuschopném stavu. Jeden hasicí přístroj naplněný minimálně 2kg prášku ABC musí být bezpečně upevněn v kabině. Musí být odnímatelný z držáku od připoutaného řidiče/spolujezdce. Na hasicích přístrojích musí být dobře viditelně umístěno: Název výrobce, označení typu, značka hasicího prvku, značka schválení, označení normy, množství hasicího prostředku v kg nebo litrech, návod k použití textový i obrázkový, zobrazení tříd hořlavosti a varování.

Automatické systémy: Alternativně je povolena montáž automatického hasicího systému v kabině, které odpovídá pravidlům mezinárodního automobilového sportu (pravidla FIA).

Tým má zodpovědnost za pravidelnou kontrolu hasicích systému od oprávněných osob – minimálně každé dva roky. Je nutné vést protokol o provedených zkouškách. To může být doloženo zkušební plakétou na hasicím systému. Při silném zatížení vlivem okolí nebo účasti na soutěži se mohou potřebné intervaly zkrátit.

12.11. Řezač bezpečnostních pásů

Ve vozidle je nutné vozit aspoň jeden řezač bezpečnostních pásů, který je bezproblémově dostupný pro připoutaného řidiče a spolujezdce.

12.12. Oblečení

Pro řidiče a spolujezdce se doporučuje ohnivzdorné oblečení.

13. Ochrana životního prostředí

- 13.1. Je potřeba zajistit aby ani při extrémních polohách (převrácení) nevytékali paliva nebo oleje. Nádrž paliva musí být chráněná proti poškození z vnějšku i při převrácení. Tuto ochranu je potřeba zajistit ochrannými prvky nebo odpovídajícím umístěním ve vozidle. Nádrž paliva může být nahrazená jinou vhodnou nádrží paliva. Odvětrání oboustranným ventilem, víko případně šroubovací.
- 13.2. K ochraně přírody by měli pod vozidly stojícími v depu být umístěné absorpční rohože (dle norem EU) tak, aby se ani kapky nedostali do zeminy. To stejné platí pro delší čekací doby v terénu při soutěži.
Tato opatření mohou být, po nařízení osoby pověřené ochranou životního prostředí z OVS nebo po nařízení povolujícího úřadu, závazná.
Absorpční rohože mohou být vypůjčené u OVS.
- 13.3. Natankování soutěžních vozidel v depu nebo v terénu je zásadně zakázané.
- 13.4. Nedodržení tohoto nařízení může vést k vyloučení.
- 13.5. Osoba z OVS pověřená ochranou přírody má právo při porušení pravidel pro ochranu životního prostředí vyloučit účastníka ze soutěže nebo uzavírat sekce. Vedoucí komisař musí být o všech nutných opatřeních informován.

F. Protesty

14. Všeobecné

- 14.1. Všeobecné
Protesty musí být vedení závodu doručené písemně. Budou přijaté v jazyku německém, anglickém nebo francouzským. Předmětem každého protestu může být pouze jeden bod. Lze protestovat pouze proti výsledkům aktuálního kola.
- 14.2. Právo protestu
Jenom startující aktuálního kola mají právo protestu.
- 14.3. Poplatky protestu a nositele nákladů
Poplatek za protest je stanovený na 100 Euro. Veškeré náklady řízení nese poražený.

15. Protesty

- 15.1. Technické protesty
Technické protesty musí být podané včetně poplatku za protest a případných poplatků za demontáž nejpozději před uzavřením poslední sekce příslušné kategorie.
- 15.2. Protesty proti hodnocení v sekci
Každý tým podepisuje bezprostředně po opuštění sekce vlastní hodnocení. Při této příležitosti mohou být písemně zaznamenané protesty proti hodnocení. Protesty proti hodnocení jiných účastníků v sekci je potřeba oznámit komisaři během vyhlášení hodnocení bezprostředně po uzavření sekce (u dělených skupin 15 minut po uzavření sekce pro příslušnou polovinu skupiny). Těmito opatřeními se zachová lhůta k protestům. Vyplyvající písemný protest a poplatek musí být doručené nejpozději 15 minut po uzavření poslední sekce příslušné kategorie.



EUROPA TRUCK TRIAL

Pravidla

platné od: 01.01.2015

15.3. Protesty proti vyhodnocení

Protesty proti vyhodnocení (výpočetní chyby nebo chyby při přepisu) se musí podat do 30 minut po vyvěšení (bez poplatku). Vyvěšení se koná každý soutěžní den v 19:00 hodin na mobilní kanceláři.

16. Rozhodnutí o protestech

16.1. Rozhodnutí o protestech

O všech protestech rozhodují všichni přítomní komisaři. Rozhodnutí o protestech se pokud možno zveřejní písemně před vyhlášením vítězů příslušného kola.

16.2. Odvolání

Proti rozhodnutí o protestu se může každá z dotčených stran odvolat u rozhodčí komise

17. Rozhodčí komise

17.1. Všeobecné

Žádosti na rozhodčí komisi se musí dle rozhodčích řádů písemně směřovat na předsedy komise. (OVS – Schiedskommission, Laurenz-Dorrer-Straße 6, A-3300 Amstetten nebo email: trucktrial@arcor.de) Budou přijaté v jazyku německém, anglickém nebo francouzským.

17.2. Právo podání žádosti

Každý, kdo je dotčený rozhodnutím protestu, má právo podat žádost. Vedoucí sportovní komisař soutěže má právo podat žádost.

17.3. Poplatky žádosti a nositele nákladů

Poplatek za žádost obnáší 300 Euro. Další možné náklady vyplývají z rozhodčích řádů.

17.4. Odvolání

Proti rozhodnutím rozhodčí komise není možné odvolání.

Respektuj: Bezpečnost má absolutní přednost!!

copyright OVS

Všechna práva vyhrazená.